

クラス競技開始時刻

クラス競技終了時刻

参加台数 台 出走台数 台

天候：曇り コースコンディション：ドライ

コース距離：TBA km

## PE2 Class

## 暫定結果

| Pos. | No. | Driver | Club        | Car             | Model/Tyre           | Heat-1    | P | Heat-2    | P   | Best-Time |
|------|-----|--------|-------------|-----------------|----------------------|-----------|---|-----------|-----|-----------|
| 1    | 10  | 河本 晃一  | -           | オーリンズBRZ-AT71RS | 3BA-ZD8<br>BS        | 1' 12.090 |   | 1' 13.032 |     | 1' 12.090 |
| 2    | 9   | 伊藤 大将  | NC. A. S. C | シンシアアコサ犬AT-BRZ  | 3BA-ZD8<br>BS        | 1' 15.237 |   | 1' 15.475 |     | 1' 15.237 |
| 3    | 19  | 高野 一徳  | GRGSADMSC   | シンシアGRガレージ札幌BRZ | 3BA-ZD8<br>BS        | 1' 15.853 |   | 1' 16.160 |     | 1' 15.853 |
| 4    | 18  | 水野 洋   | NC. A. S. C | シンシア★ぴろし★スプリンター | GF-AE111<br>BS/YH/DL | 1' 26.785 |   | 1' 24.800 |     | 1' 24.800 |
| 5    | 8   | 帷子 浩義  | AG. MSC北海道  | シンシアスプリンター      | GF-AE111<br>BS/YH/DL | 1' 26.284 |   | 1' 29.607 | P=1 | 1' 26.284 |

※"P=" パイロン転倒又は移動の回数(1回5秒加算) "D=" 脱輪の回数(1回5秒加算) "DNS"=スタートしていない "DNF"=フィニッシュしていない

発表時間

:

計時委員長

競技長

# 北海道オールジャパンジムカーナ

## PE2 Class 区間タイム 総合

| Pos. | No. | Driver | Sec. A | Sec. B | Heat-1 | P | Sec. A    | Sec. B | Heat-2 | P | Best-Time |   |           |     |           |           |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|---|-----------|--------|--------|---|-----------|---|-----------|-----|-----------|-----------|
| 1    | 10  | 河本 晃一  | 53.409 | 1      | 18.681 | 1 | 1' 12.090 | 1      | 53.871 | 1 | 19.161    | 1 | 1' 13.032 | 1   | 1' 12.090 |           |
| 2    | 9   | 伊藤 大将  | 55.117 | 2      | 20.120 | 3 | 1' 15.237 | 2      | 55.627 | 2 | 19.848    | 2 | 1' 15.475 | 2   | 1' 15.237 |           |
| 3    | 19  | 高野 一徳  | 56.075 | 3      | 19.778 | 2 | 1' 15.853 | 3      | 56.051 | 3 | 20.109    | 3 | 1' 16.160 | 3   | 1' 15.853 |           |
| 4    | 18  | 水野 洋   | 64.931 | 5      | 21.854 | 4 | 1' 26.785 | 5      | 62.814 | 4 | 21.986    | 5 | 1' 24.800 | 4   | 1' 24.800 |           |
| 5    | 8   | 帷子 浩義  | 63.851 | 4      | 22.433 | 5 | 1' 26.284 | 4      | 62.972 | 5 | 21.635    | 4 | 1' 29.607 | P=1 | 5         | 1' 26.284 |